

Link do produktu: <http://www.megabikes.pl/hamulec-tarczowy-shimano-slx-br-m7100-tyl-p-7912.html>



Hamulec tarczowy SHIMANO SLX BR-M7100 tył

Cena	370,00 zł
Dostępność	Zapytaj o dostępność- ostatnia sztuka
Numer katalogowy	IM7100JRRXRA170
Kod EAN	4550170445843

Opis produktu

Hamulec tarczowy SHIMANO SLX BR-M7100 tył

Hamulec tarczowy **BRM7100** to najnowszy model z grupy SLX. Przeznaczony jest do montażu w wielu odmianach rowerów górskich. Model M7100 dedykowany jest dosyć wymagającym rowerzystom. Bardzo często stosowany w rowerach enduro i allmountain. Wynika to z faktu, że jest to dobry i mocny hamulec w rozsądnej cenie, kosztem trochę wyższej wagi niż w modelu XT.

Główne zmiany w nowym modelu to kłamka hamulcowa kompatybilna z manetkami w nowym standardzie I-spec EV, który umożliwi przesuwanie manetki w lewą lub prawą stronę względem kłamki, oraz dodatkowy punkt podparcia kłamki zwiększający sztywność.

Niezmienny został kształt okładziny hamulcowej (choć zmieniono model z G02S na G03S), pokrętło regulacji Servowave action oraz otwierana obejmka kierownicy.

- kłamka z pokrętłem regulacyjnym servo wave action (BL-M7100-R)
- obejmka kłamki I-spec EV (możliwość bezpośredniego montażu kompatybilnej manetki na jednej obejmie)
- otwierana obejmka kierownicy o średnicy 22,2mm - łatwy i szybki montaż bez konieczności zdejmowania chwytów i manetek
- kłamka wymaga połączenia z przewodem po dobraniu odpowiedniej długości
- zacisk dwutłoczkowy (BR-M7100)
- dźwignia hamulca dwupalcowa
- wersja na tył (kłamka prawa)
- kolor grafitowo-czarny
- waga realna kłamki około 118 gram, natomiast zacisk z przewodem około 176gram
- długość przewodu 1,7 metra
- okładziny żywiczne G03S
- zastosowany przewód SM-BH90
- montaż w standardzie PM z tarczami o średnicy 160mm (lub adapterami pod większe tarcze lub w standardzie IS)
- w zestawie oliwka
- śruby montażowe w zestawie
- zestaw nie zawiera adaptera, ani tarczy, które można w razie potrzeby nabyć oddzielnie.
- cena za zestaw na jedno koło

PORADA:

-
- We wszystkich hamulcach hydraulicznych Shimano stosowany jest mineralny płyn hamulcowy.
 - Standard mocowania zacisku PM (Post Mount) to połączenie zacisku hamulca, który ma dwa przelotowe otwory, wraz z ramą lub widelcem, który ma dwa gwintowane otwory. Przekładamy śruby przez otwory w zacisku i wkręcamy w otwory widelca lub ramy, ustawiamy zacisk (okładziny) równolegle do tarczy, dokręcamy i gotowe.